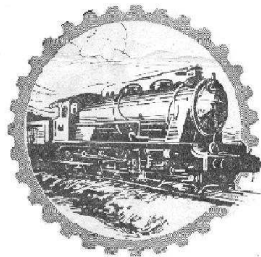


AREMAF

TRABAJOS DE RESTAURACIÓN:



CUADRO DE MANDOS DEL ENCLAVAMIENTO DE GASCONES - BUITRAGO



<http://www.aremaf.com> --- aremaf@gmail.com

1. FICHA DEL CUADRO

Tipo	Cuadro de Mandos eléctrico
Procedencia	Estación de Gascones - Buitrago (línea Madrid - Burgos)
Fabricante	DIMETAL - Actual Dimetronic Signals
Año de fabricación	1978
Propietario inicial	RENFE
Propietario actual	AREMAF
Año de restauración	2008

2. HISTORIA

La línea, hoy en día prácticamente inutilizada, Madrid – Burgos fue inaugurada en 1968 culminando así un proyecto que empezó a gestarse a principios del siglo XX. Pese a ser una línea diesel con vía única y algunas características de su construcción bastante modestas, el directo Madrid – Burgos fue dotado con los sistemas de señalización más modernos de la época, incluyéndose en estos circuitos de vía, enclavamientos geográficos de relés y un –por aquel entonces- moderno CTC (control de tráfico centralizado) con dos puestos, uno en Aranda de Duero y otro en la novísima estación de Madrid – Chamartín. No obstante, todas las estaciones podían ser gobernadas en mando local mediante un cuadro de mandos. Gascones – Buitrago no fue una excepción. En 1978 fue sustituido el cuadro de mandos original probablemente aprovechando una reforma en la línea cuando se la dotó de ASFA y se renovaron su sistema de circuitos de vía. Recientemente, a finales de 2007 ADIF decidió renovar los cuadros de mandos de las estaciones del Madrid – Burgos, Gascones incluido, pertenecientes a la

gerencia de Madrid. De este modo quedaron desafectados los cuadros instalados casi veinte años antes. En ese momento AREMAF contacta con los responsables de ADIF logrando que el cuadro de Mandos de Gascones – Buitrago fuera donado a la asociación.

3. TRABAJOS REALIZADOS

En el momento que el cuadro de mandos llega a manos de AREMAF, la asociación analiza el estado en el que se encuentra este elemento tras casi 20 años de funcionamiento.

Como resultado de las inclemencias climatológicas de la sierra madrileña y el paso del tiempo el cuadro presentaba zonas oxidadas en la plancha frontal que dibuja el esquema de vías y señales. Por otro lado, se evidenciaban restos de pintura de la pared donde estuvo colgado y todo apunta a que la pared fue pintada sin desinstalar ni cubrir pertinentemente el cuadro de mandos.

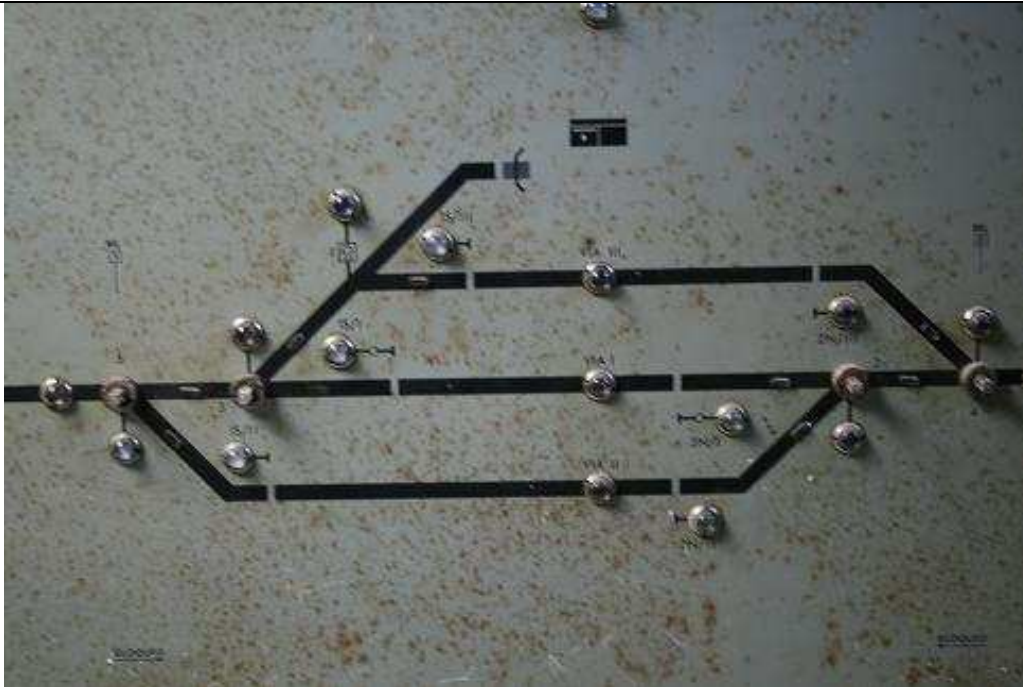
En cuanto a funcionamiento se refiere se detectó la ausencia de varias lámparas y lentes y algunas lámparas fundidas. Por suerte el cuadro guardaba en su interior varios repuestos de estos elementos.

Los trabajos comenzaron desmontando el cuadro y extrayendo de la plancha frontal todos sus elementos (interruptores, lámparas, pulsadores...) con el fin de poder trabajar en ella. Tras observar el deterioro de los rótulos se decidió renovar todas las inscripciones con una lámina superpuesta que resistiera mejor el paso del tiempo y al mismo tiempo no destruyera los letreros originales. Para realizar esa nueva lámina pudimos contar con la indispensable ayuda del personal de Dimetronic Signals que nos proporcionó el plano con todas las serigrafías.

Del mismo modo, el personal de señales de Adif en Chamartín nos hizo llegar los esquemas eléctricos del cuadro. Gracias a ello, y con una fuente de alimentación, pudimos conectar las entradas del cuadro de tal modo que activando el cuadro se muestra un itinerario seleccionado en el esquema de vías. Entre tanto se lijó y pintó el bastidor del cuadro con una pintura idéntica a la original.

Los trabajos concluyeron el día antes de partir hacia Toral de los Vados donde, junto con otros elementos exhibidos, se pudo comprobar el resultado conseguido tras la restauración.

4. IMÁGENES



1. Aspecto de la plancha de las serigrafías oxidada



2. Inicio de los trabajos desmontando el cuadro.



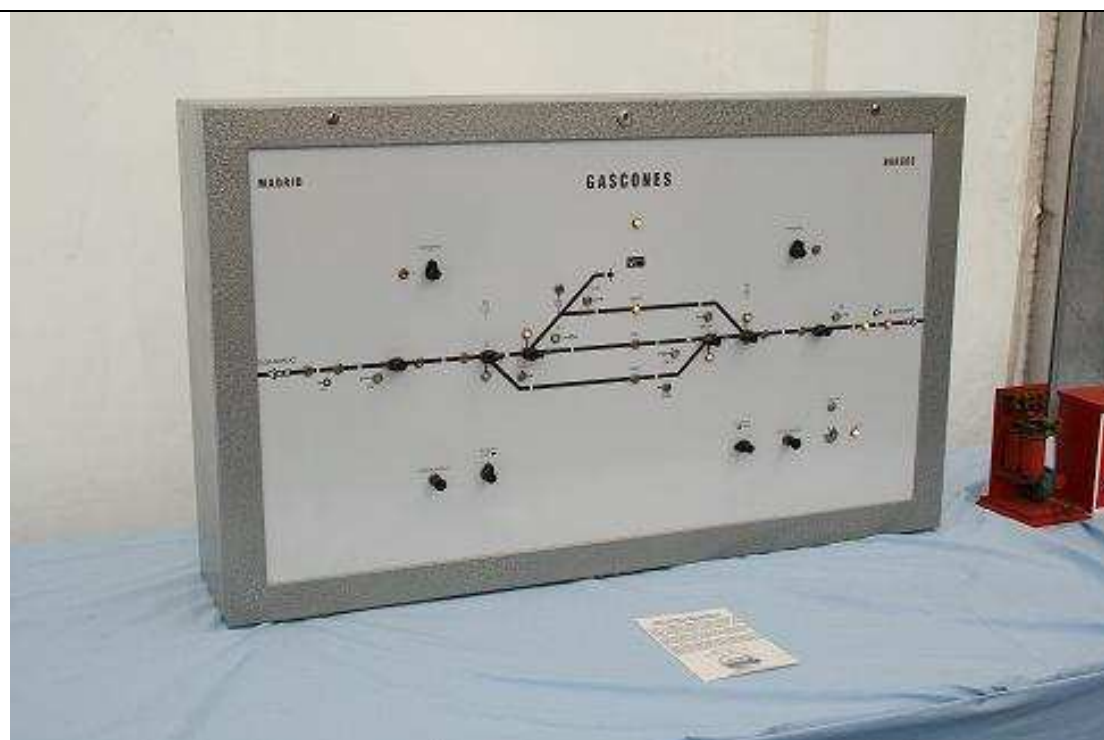
3. Imprimado a spray del bastidor



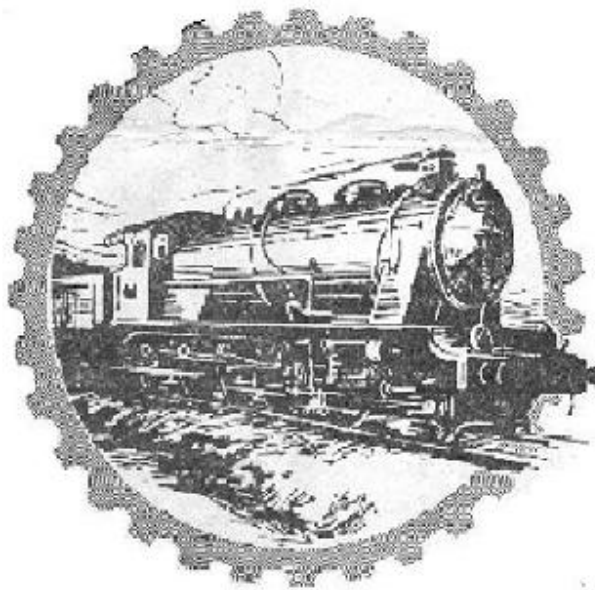
4 Pintado del bastidor con martelé.



5 El bastidor completamente pintado.



6 Toral de los Vados. El cuadro figurando entre las piezas expuestas.



AREMAF

- Asociación Madrileña para la Restauración de Material Ferroviario -

C/ Miguel Solas Nº 31 4ºC 28021 Madrid

www.aremaf.com ----- aremaf@gmail.com ----- Tfno.: 648714276